

NEWSLETTER

SEMAINE DU 8 AU 14 NOVEMBRE 2021

Audrey DUNOYÉ -Morgane DRAPT - Camille ATTUYT

DROIT SOCIAL

Des syndicats minoritaires de FedEx dénoncent des « départs volontaires contraints »

des syndicats minoritaires de FedEx engagent des poursuites au Tribunal Administratif afin de mettre fin au Plan de Sauvegarde d'Entreprise qui pousserait des centaines d'employés à quitter volontairement leur poste par peur.

Source: Le Monde

Publication: 09/11/2021



«Nous on le fait» : le Sénat propose un report rapide de l'âge de la retraite à 64 ans

Le Sénat vote en faveur d'un report de l'âge de la retraite à 64 ans contre 62 actuellement et reproche à Emmanuel Macron de ne pas avoir agi pendant son mandat.

Source: Le Parisien

Publication: 13/11/2021



MANAGEMENT

Favid modernise son usine et son management

Favid souhaite produire mieux, plus et améliorer les conditions de travail en agrandissant et modernisant l'usine, ainsi qu'en mettant en place de "lean management" et en prenant en compte la RSE.

Source: La nouvelle république Publication: 13/11/2021



CONTRÔLE DE GESTION

Un meilleur contrôle de gestion et de la fiscalité grâce à la facture électronique

la digitalisation des factures permet aux contrôleurs de gestion d'avoir un processus plus clair et des procédures de vérifications simplifiées

Source: Silicon

Publication: 02/11/2021



COMMUNICATION PROFESSIONNELLE



« Si rien n'était fait pour rendre l'analyse de données sur Internet plus accessible, le désenchantement du numérique pourrait se généraliser »

La collecte et le traitement des données personnelles seraient censé rendre les entreprises plus efficaces. Or, d'après une étude de la Harvard Business Reviews, seules 24% des entreprises interrogées utiliseraient efficacement la data collectée.

Source: Le Monde

Publication: 07/11/2021

ÉCONOMIE

Hydrogène: alliance TotalEnergies et Daimler Trucks pour le transport routier

Daimler Trucks et Total Energie s'allient pour lutter contre les émissions de carbone des transports routiers de marchandise au sein de l'UE en équipant les camions Daimler de piles à hydrogène en France et au Bénélux d'ici à 2025

Source: Le Figaro

Publication: 10/11/2021

